

대한민국 오토바이 기술력의 집대성

# E C I T I

NEW ORIGINAL ELECTRIC CITI



DNA  
MOTORS

### 1 Smart Key & USB Port

- 차량에 1m 이내 접근함으로써 시스템이 제어되어 키를 직접 조작하지 않아도 원격제어 가능
- 수납공간에 설치된 2개의 USB 포트는 주행 중 전자기기 충전 가능



### 2 Handle Dimmer Switch

노출형 Handle Bar를 채용하여 휴대폰 거치대 등 필요장비를 설치 할 수 있게 하였으며 주행음향장치, 전후진 선택모드 등 주행상황 통계 가능한 스위치 배치



### 3 Digital Speedometer

차량의 이상유무를 한눈에 확인할 수 있는 경고등을 설치하였으며, 주요정보로는 차량속도, 보조배터리전량, 메인배터리전량, 주행모드, 시계, 후진 표시등 및 누적 주행거리 표시



### 4 Wind Screen

순정 윈드스크린은 블랙 그라데이션 적용으로 고급스럽게 디자인 하였으며, 공기저항을 최소화 하는 인체공학적 설계로 개발 장착



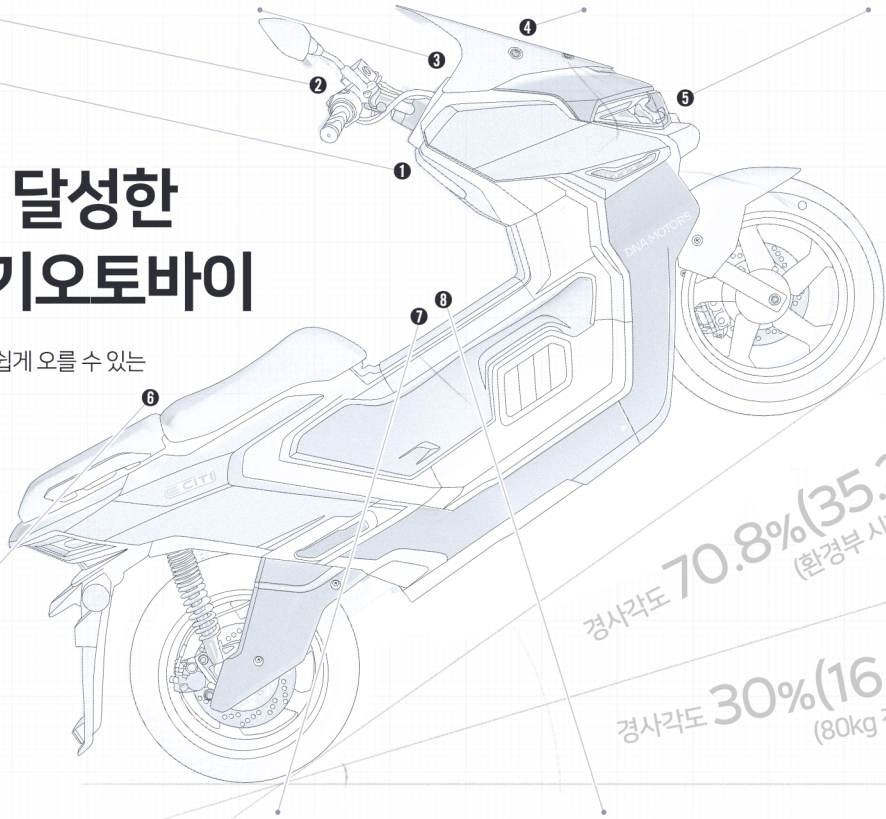
### 5 Head Light & FR. winker

내구성이 우수한 LED 램프를 채용하여 전력소모를 줄였으며, Head Light의 구성은 좌우 2개의 로우빔과 가운데 1개의 하이빔으로 구성되어 안전한 야간주행을 보장



# 적재중량 80kg을 달성한 최초의 글로벌 전기오토바이

화물 80kg 이상을 싣고도 최대 30% 경사도를 손쉽게 오를 수 있는 강력한 출력의 대한민국 전기오토바이



경사각도 70.8°(35.2°)  
(환경부 시험조건)

경사각도 30°(16.7°)  
(80kg 적재 시)



### 6 Seat RR. Carrier

시트고를 740mm 정도로 낮춰 안전한 승하차가 가능하고, 리어캐리어 부분 필리온 시트를 통해 1인승 및 2인승차 가능하도록 설계



### 7 Battery Pack

삼성SDI 21700 배터리를 적용하여 국산개발(48V/30Ah\*2ea) 하였으며, IP67등급 획득하여 방진/방수 성능이 매우 우수한 배터리팩으로 시험 인증



### 8 3way Battery Charge

차체 직접, 배터리 개별, 디스테인션 이용한 3가지 충전방식을 채택하여, 사용자 환경에 맞춰 배터리를 충전할 수 있는 형태 제공

## eCITI 차량 제원

외관	사이즈(mm) (휠베이스)	1,950 x 690 x 1,150 (1,330)
	시트고(mm)	740
	중량(kg)	130
배터리	정격용량	48V x 30Ah x 2
	충전시간	3시간 30분
	충전방식	3WAY CHARGE D-STATION / 개별충전 / 직접충전

성능	모터(kw)	7.2 (수냉)	
	최고 속도(km/h)	90.2	
	등판능력(%)	70.8°(35.2°) (환경부 시험조건)	30°(16.7°)/22.4km/h (80kg적재, 등판속도)
	1회충전주행거리(km)	61.9 (CVS 40)	115.4 (30km/h정속)
구조	타이어	Fr. 120/70-13 Rr. 130/60-13	
	브레이크	Fr DISC, Rr DISC	

디앤에이모터스 대리점

\*상기 제원은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.